

QUEL AUTOMOBILISTE ÊTES-VOUS ?

C'est souvent notre perception des dangers qui détermine notre comportement de conduire.

Mais que savons-nous vraiment des risques de la circulation ? Faites le point sur vos propres idées et connaissances en cochant les affirmations que vous estimez vraies ou fausses.

1. Respecter les limitations de vitesses c'est souvent rouler trop vite.
2. C'est lorsqu'ils sont passagers de voiture que les enfants sont le plus souvent victimes d'accidents de la route.
3. Les pneus sous-gonflés éclatent plus fréquemment que les pneus sur-gonflés.
4. Circuler de nuit est plus dangereux que circuler de jour.
5. Toutes les voitures modernes, grosses ou petites ont des distances de freinage quasi identiques.
6. En voiture, il est impossible de réagir instantanément.
7. Même en-dessous du seuil légal d'alcoolémie (0,5g/l), l'alcool modifie les capacités de conduite.
8. La plupart des accidents arrivent sur des routes droites, bien aménagées et au revêtement en bon état.
9. C'est entre 2 heures et 5 heures du matin que l'on risque le plus de s'endormir au volant.
10. Par temps de pluie, les distances de freinage sont multipliées par deux.



Ce questionnaire vous a été proposé par:

Association des Familles de Victimes des Accidents de la Circulation
(+237) 77 76 59 44 / 96 27 46 44 **Web:** afvacameroun.org
E-mail: afvac_cam@yahoo.fr
Siège National : NKONGSAMBA **BP:** 1933 DOUALA-CAMEROUN

SEMAINE INTERNATIONALE DE LA COURTOISIE SUR LA ROUTE

Et oui ! Les 10 affirmations sont vraies

9 ou 10 Bonnes réponses

Bravo ! Lorsque vous circulez vous savez détecter les dangers et mesurer les risques. Même si parfois vous trouvez la réglementation trop contraignante, vous la respectez. Vous ajustez votre vitesse de prévoyant l'évolution de l'environnement et vous adaptez votre conduite aux circonstances du moment, ce qui est essentiel pour votre sécurité. Avouez que vous avez quand même hésité sur certaines affirmations.

6, 7 ou 8 Bonne réponses

Généralement, vous vous comportez au volant de manière prudent et vous avez assez bonne appréciation des risques de la route. Vous n'êtes pas quelqu'un qui transgresse délibérément la réglementation. Néanmoins, vous pouvez vous mettre en danger sans en avoir conscience ; parfois, votre comportement est fonction de croyances ou d'idées reçues qui ne correspondent pas à la réalité. Pour votre sécurité, essayer d'être plus critique et plus objectif lorsque vous conduisez.

Moins de 6 bonnes réponses

Mais non, vous n'êtes pas un fou au volant ! Vous n'avez simplement pas conscience de dangers qui vous entourent sur la route. Vous ne comprenez donc pas pourquoi certaines réglementations sont aussi contraignantes et vous avez tendance à vous en affranchir. Parfois, vous donnez l'impression aux autres que vous agissez avec témérité ; vos passagers ont souvent peur avec vous, il est urgent que vous appreniez à connaître les dangers de la route pour mieux adapter votre comportement.

Les réponses

1. **Vrai** : les vitesses maximales autorisées ne « s'entendent que dans les conditions optimales de circulation ».
2. **Vrai** : plus de moitié des enfants de moins de 10 ans victimes d'accident de route, le sont en tant que passagers, le plus souvent dans la voiture de leurs parents. D'où la nécessité de les protéger en les attachant correctement.
3. **Vrai** : l'échauffement des pneus provoqués par le sous-gonflage est la cause essentielle des éclatements. C'est pourquoi il faut contrôler la pression des pneus mensuellement en respectant strictement les pressions de gonflages préconisées.
4. **Vrai** : La circulation de nuit ne représente que 20% de trafic mais 1/3 des accidents corporels et la moitié des tués.
5. **Vrai** : si l'on ne se reporte aux effets de la presse automobile, les différences de distances de freinages d'un véhicule à l'autre sont faibles : dans les meilleurs conditions, il faut entre 70 et 80 mais pour passé de 130 à 0 km/h.
6. **Vrai** : même si l'on est très vigilant, il s'écoule environ une seconde entre le moment où l'on voit un obstacle et celui où l'on commence à agir. Pendant cette seconde, on parcourt près de 14m à 150km/h et plus de 36m à 130km/h.
7. **Vrai** : l'alcool même en petite quantité, provoque une sensation de confiance en soit qui amène le conducteur à sur estimer ces capacité et dont à prendre des risques inhabituels. Ne pas boire est une d'alcool avant de conduire est une nécessité.
8. **Vrai** : Au cour des années 2000, les accidents corporels se sont produits sur des routes droites. Dans la majorité des cas la chaussée était en bon état.
9. **Vrai** : sur 24 heures, les pics maximaux de somnolence se situent entre 2 et 5 heures du matin et entre 13 et 15 heures de l'après-midi, ils correspondent aux horaires privilégiés d'accidents.
10. **Vrai** : sur une même route ; d'adhérence est divisée par deux lorsque la chaussée est mouillée il est donc logique que les distances de freinages soient doublées.

**CHAQUE JOUR, SUR LA ROUTE,
NOUS TUONS 3 PERSONNES ET EN
BLESSONS 10.**

ENGAGEZ-VOUS !

