

# Star Rating Mobility Snapshot



## Instantanés de mobilité

Un [instantané de la mobilité](#) est une donnée recueillie à une intersection spécifique de votre communauté locale. Les instantanés de la mobilité aident les ONG et autres défenseurs de la société civile à démontrer la réalité des déplacements des personnes et les risques auxquels elles sont confrontées chaque jour. Ils démontrent comment des interventions fondées sur des données probantes et peu coûteuses, y compris des limites de 30 km/h, des aménagements piétonniers tels que des sentiers et des passages pour piétons, et des mesures de modération de la circulation peuvent faire une grande différence.

Cet outil peut être utilisé pour collecter les données nécessaires à la réalisation d'un instantané de la mobilité.

Commencez par choisir une intersection où les personnes et les véhicules motorisés se mélangent. L'intersection que vous choisissez doit répondre à TOUS les critères suivants.

1. C'est un endroit qui est largement connu et reconnaissable à proximité d'une gare / gare routière populaire ou d'un centre de transport public ou d'une zone commerciale / marché ;
2. C'est un endroit où il y a beaucoup de circulation piétonne se mêlant aux véhicules motorisés ; ET
3. Il MANQUE au moins l'un des éléments suivants :
  - Passage(s) piéton(s) formel(s)
  - Sentier(s) piétonnier(s) séparé(s)
  - Dispositifs de modération de la circulation, tels que les dos d'âne à l'approche de l'intersection
  - Feux de signalisation pour véhicules motorisés, et/ou
  - Une limite de vitesse de 30 km/h ou moins.

Remplissez ce formulaire pour partager vos données avec nous, utilisez-les pour plaider en faveur du changement à l'échelle locale ou nationale, et rejoignez-nous alors que nous construisons une image globale de ce à quoi les piétons et les autres usagers de la route sont confrontés chaque jour.

Les réponses dans ce formulaire doivent être saisies en ligne à <https://bit.ly/StarRatingMobilitySnapshot>. Si vous avez de la difficulté à télécharger des images ou d'autres informations à l'aide du formulaire, veuillez [admin@roadsafetyngos.org](mailto:admin@roadsafetyngos.org) contacter.

### À propos de cet outil

Cet outil a été créé par le Programme international d'évaluation des routes (iRAP) pour l'Alliance mondiale des ONG pour la sécurité routière (l'Alliance). Les informations recueillies dans ce formulaire seront utilisées pour calculer les classements par étoiles de sécurité routière et pourront être publiées par l'Alliance dans le cadre de son initiative Mobility Snapshots.

Toutes les informations personnelles collectées dans ce formulaire (nom, organisation et adresse e-mail) seront traitées dans le strict respect de la réglementation RGPD. Elles seront utilisées uniquement aux fins de l'instantané de mobilité et ne seront pas partagées à l'extérieur de l'iRAP ou de l'Alliance.

Les images et les données de rue soumises dans ce formulaire, le classement par étoiles de sécurité et le nom de votre organisation peuvent être utilisés par l'Alliance et l'iRAP dans des présentations, des publications et des pages Web dans le cadre du plaidoyer mondial en faveur d'intersections plus sûres. Ils peuvent apparaître, par exemple, sur une carte montrant tous les instantanés de mobilité dans le monde.

Les organisations peuvent choisir de rester anonymes et peuvent l'indiquer en cochant la case ci-dessous. Les demandes de renseignements peuvent être adressées à [admin@roadsafetyngos.org](mailto:admin@roadsafetyngos.org).

Cet outil, ou toute partie de celui-ci, ne doit pas être copié sans l'autorisation préalable de l'iRAP. Les demandes de renseignements peuvent être adressées à Greg Smith à l'adresse [greg.smith@irap.org](mailto:greg.smith@irap.org).

Pour plus d'informations sur l'iRAP ou les classements par étoiles de sécurité, consultez [www.irap.org](http://www.irap.org).

**c Je consens à ce que mes données personnelles soient collectées et stockées par l'iRAP et l'Alliance mondiale des ONG pour la sécurité routière, et je reconnais que je peux retirer ce consentement à tout moment en contactant [admin@roadsafetyngos.org](mailto:admin@roadsafetyngos.org).**

Quel est votre nom?		
Quel est le nom de votre organisation ?		
Êtes-vous ou votre organisation êtes-vous membre de l'un des organismes suivants (sélectionnez toutes les réponses qui s'appliquent) ?	<input type="checkbox"/> Alliance mondiale des ONG pour la sécurité routière	<input type="checkbox"/> Coalition mondiale des jeunes pour la sécurité routière
Le nom de votre organisation peut-il être publié en association avec ce Mobility Snapshots ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Quelle est votre adresse de messagerie?		

## Avant de commencer...

Ce formulaire nécessite des informations sur les caractéristiques physiques d'une intersection, ainsi que sur le nombre d'usagers de la route présents et la vitesse de la circulation.

Le formulaire doit être rempli à l'intersection pendant la journée et lorsqu'il est facile de voir autour de l'intersection. Évitez le mauvais temps et les moments où les embouteillages peuvent limiter la visibilité.

Il existe des directives supplémentaires (facultatives) pour aider à [mesurer la vitesse de circulation](#) et à [compter les usagers de la route](#) dans les parties 6 et 7.

REMARQUE : si vous effectuez des mesures de vitesse réelles et des comptages d'usagers de la route, il se peut que vous deviez les mesurer à des moments différents de ceux de l'enquête principale. En règle générale, le comptage des usagers de la route doit être effectué pendant la période la plus achalandée de la journée (et non le week-end ou les jours fériés), tandis que les mesures de vitesse doivent être effectuées au moment le moins achalandé de la journée (les week-ends et les jours fériés sont acceptables).

### **\*\*IMPORTANT\*\***

L'utilisation de ce formulaire peut vous obliger à vous tenir à proximité de la circulation. **NE VOUS TENEZ JAMAIS DANS UN ENDROIT QUI VOUS MET EN DANGER.** Veuillez prendre soin de votre sécurité et porter des vêtements faciles à voir.

Acceptez-vous la publication de cet aperçu de la mobilité, associez-vous des images et des données collectées pour l'intersection, ainsi que le nombre d'étoiles, par l'Alliance et l'iRAP à des fins de plaidoyer mondial ?

Oui

Non

## Partie 1 : À propos de l'intersection

### 1. Où se trouve l'intersection ?

Copiez les coordonnées GPS ou fournissez un lien de localisation à partir de Google Maps ou similaire ci-dessous. Par exemple « 23.782105509267602, 90.41680064000369 ».

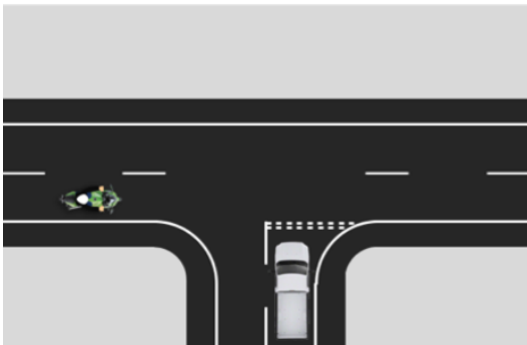
#### 1a. Veuillez fournir une brève description de votre emplacement.

Veuillez inclure les noms des rues principales et secondaires, le nom de la ville, du village, et du pays. Par exemple, « L'intersection de l'avenue Gulshan et de la route 130, Dhaka, Bangladesh ».

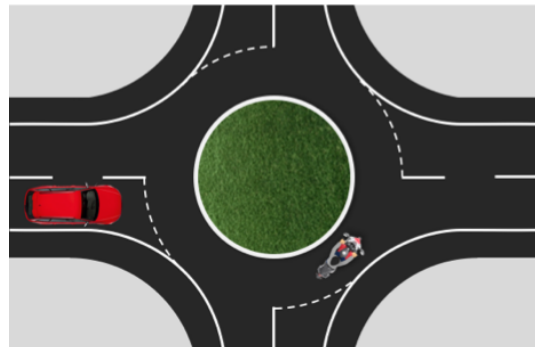
### 2. De quel type d'intersection s'agit-il ?

Si l'intersection ne correspond pas aux options disponibles, sélectionnez l'intersection en « X ».

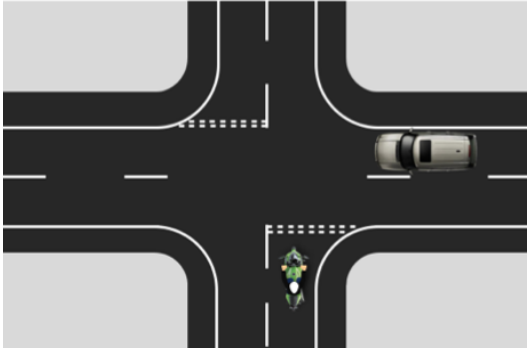
Une intersection en « T » (avec trois branches)



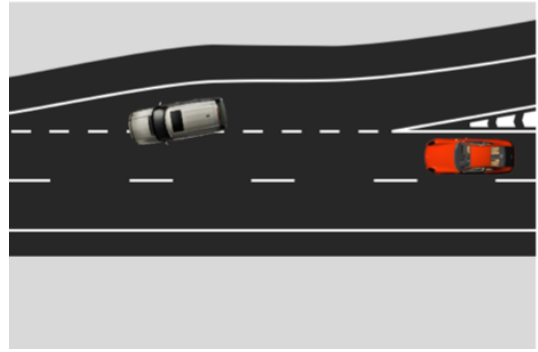
Un rond-point



C Une intersection en « X » (avec quatre branches ou plus)



C Une voie de fusion ou de divergence



3. Y a-t-il des feux de circulation ?

Oui

Non

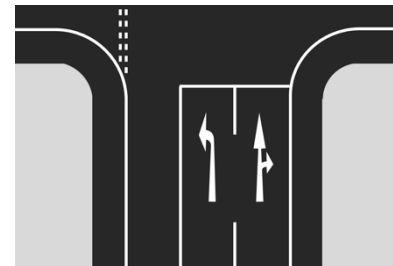


4. Y a-t-il des voies pour les véhicules qui tournent à l'intersection ?

Par exemple, y a-t-il une voie avec une flèche de virage mais pas de flèche droite ?

Oui

Non



5. La surface de l'intersection présente-t-elle de grandes fissures, des bosses ou des trous dans la surface de la route ?

Oui, beaucoup (similaire ou plus que sur la photo)

Non

Oui, certains (moins que sur la photo)



6. La surface de l'intersection comporte-t-elle du gravier, du sable ou des plaques de métal ?

Oui, beaucoup

Non

Oui, certains

La route n'est pas goudronnée (c'est-à-dire qu'il s'agit d'un chemin de terre ou de gravier)

7. L'intersection a-t-elle de bonnes lignes sur la route et des panneaux de signalisation ?

Par exemple, des lignes pour montrer la séparation des voies de la route, où se trouve le bord de la route, des flèches pour les voies de virage, des lignes d'arrêt, etc. Des exemples de panneaux sont les panneaux d'arrêt ou de cédez-le-passage, les panneaux indiquant les voies de virage ou les emplacements des passages pour piétons.

Oui, les panneaux et les lignes sont clairs et corrects

Non, les panneaux et les lignes sont absents ou ne sont pas clairs (p. ex., ils sont estompés) ou ne sont pas corrects.

8. L'intersection a-t-elle des lampadaires ?

Oui

Non

9. Y a-t-il des caractéristiques de conception ou d'infrastructure qui rendent cette intersection dangereuse pour les piétons ?

Oui

Non

---

9a. **[Facultatif]** S'il vous plaît, expliquez votre réponse :

## Partie 2 : Autour de l'intersection

10. **Que pouvez-vous voir autour de l'intersection ?** Sélectionnez toutes les réponses qui s'appliquent.

- Commerces et/ou bureaux
- Maisons, appartements ou autres bâtiments résidentiels
- Écoles ou universités
- Parcs, hôpitaux, bibliothèques ou autres lieux populaires
- Usine, chantier ou entrepôts
- Ferme
- Terrain vide

11. **S'il y a une école présente, veuillez noter si l'un des éléments suivants est présent :** Sélectionnez toutes les réponses qui s'appliquent.

- Panneaux d'avertissement ou marquages scolaires sur la route
- Clignotants
- Surveillant(s) de passage à niveau
- Il y a une école mais aucune fonctionnalité n'est présente
- Ne s'applique pas – il n'y a pas d'école présente

12. **L'intersection se trouve-t-elle dans un village, une ville ou une ville ?**

- Oui
- Non

13. **Y a-t-il un parking, ou pouvez-vous voir des voitures garées, d'un ou des deux côtés de la route ?**

- D'un côté
- Des deux côtés
- Aucun

14. **Y a-t-il quelque chose qui obstrue la vue d'un conducteur autour de l'intersection ?**

*Il peut s'agir d'arbres ou de branches, de bâtiments situés à proximité de la route (comme dans l'exemple ci-dessous) ou d'un angle serré près de l'intersection.*

- Oui
- Non



15. L'intersection se trouve-t-elle sur la pente d'une colline ?

- Non ou c'est une pente douce (moins que sur la photo)
- Oui, une colline modérément raide (similaire à la photo)
- Oui, une pente très raide (plus raide que sur la photo)



16. L'intersection est-elle située sur une route courbe (où un piéton peut avoir du mal à voir un véhicule venant en sens inverse et vice versa) ?

*Par exemple, une ou plusieurs des approches d'intersection sont incurvées ou contournent un coin.*



- Non, les deux routes qui se croisent sont droites
- Oui, il y a un virage serré sur une ou plusieurs routes (à peu près la même que sur la photo)
- Oui, il y a une courbe modérée sur une ou plusieurs routes (moins serrée que sur la photo)
- Oui, il y a un virage très serré sur une ou plusieurs des routes (plus pointu que sur la photo)

16a. S'il y a une courbe modérée, serrée ou très serrée, y a-t-il des panneaux ou des feux avertissant les voitures qui s'approchent de l'intersection ?

- Oui
- Non
- Ne s'applique pas (pas de courbe)



## Partie 3 : À propos des routes

Dans cette section, nous nous référons à la « route principale » et à la « route secondaire ». Pour la route principale, basez votre réponse sur la plus grande des deux routes. Si les routes sont de taille et de trafic similaires, choisissez-en une.

### 17. Combien de voies la route principale a-t-elle ?

S'il y a plus de voies dans une direction que dans l'autre, sélectionnez le nombre le plus élevé. Ne comptez pas les voies de virage supplémentaires.

S'il n'y a pas de marquage au sol, faites une estimation en fonction du nombre de voitures que l'on peut observer se déplaçant les unes à côté des autres dans une direction.

- Une voie par direction
- Deux voies par direction
- Trois voies par direction
- Quatre voies ou plus par direction

### 18. Combien y a-t-il de voies sur la route secondaire ?

S'il y a deux routes secondaires ou plus, sélectionnez la route la plus fréquentée après la route principale.

S'il y a plus de voies dans une direction que dans l'autre, sélectionnez le nombre le plus élevé. Ne comptez pas les voies de virage supplémentaires.

S'il n'y a pas de marquage au sol, faites une estimation en fonction du nombre de voitures que l'on peut observer se déplaçant les unes à côté des autres dans une direction.

- Une voie par direction
- Deux voies par direction
- Trois voies par direction
- Quatre voies ou plus par direction

### 19. La circulation sur la route principale se fait-elle dans les deux sens ou dans un sens unique ?

- Dans les deux sens
- Aller simple

### 20. La route principale comporte-t-elle une barrière ou un terre-plein central (comme de l'herbe ou un jardin) séparant les véhicules circulant dans différentes directions ?

Sélectionnez « Non » si l'une des conditions suivantes s'applique : la route est à sens unique, la barrière ou la bande médiane se trouve d'un côté de l'intersection mais pas de l'autre, ou si l'îlot central est très court (p. ex., un refuge pour piétons).



- Oui
- Non

**21. Quelle est la largeur des voies de circulation sur la route principale ?**

*Si les voies varient, choisissez la voie la plus étroite pour la circulation régulière. Si vous ne pouvez pas mesurer exactement, utilisez la largeur relative d'un bus urbain standard comme guide (similaire à celui illustré).*

*S'il n'y a pas de marquage au sol, faites une estimation en divisant la largeur totale de la route par le nombre estimé de voies dans les deux sens (en fonction du nombre de voitures qui circulent côte à côte dans une direction).*



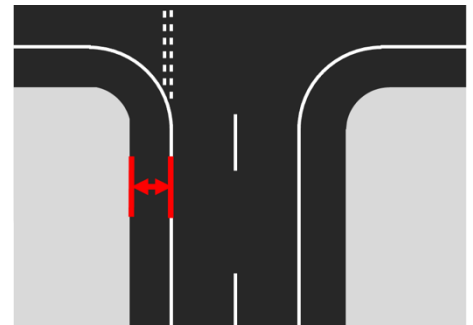
- C Moins de 2,75 m (plus étroit que sur la photo - où les deux côtés de l'autobus sont sur ou très près des marquages au sol)
- C Entre 2,75 m et 3,25 m (similaire à la photo - où un bus s'intègre confortablement dans la voie)
- C Plus de 3,25 m (plus large que sur la photo - où il y a suffisamment d'espace de chaque côté d'un bus)

**22. Y a-t-il un accotement sur la route principale, c'est-à-dire un espace entre les voies de circulation (comme indiqué par une ligne) et le bord du tarmac ?**

*Comme le montre le schéma, celle-ci peut être suffisamment large pour qu'une voiture s'arrête ou que les cyclistes puissent rouler (en tant que piste cyclable formelle ou non).*

*S'il n'y a pas de ligne peinte le long du bord de la voie de circulation, répondez « Non, la voie de circulation est au bord de la surface de la route », même si la voie de circulation est très large. S'il y a n'importe quel type de ligne (simple, double ou colorée), enregistrez-la comme 'oui' avec la distance correspondante.*

*Enregistrez-le pour la plus grande des deux routes. S'il est différent pour chaque côté de la route sélectionnée, sélectionnez deux options.*



- C Non, la voie de circulation est au bord de la surface de la route sans ligne (similaire à l'image)
- C Oui, et il y a un espace étroit de moins de 1 m au bord de la route (ou il y a une ligne de voie extérieure comme sur la photo).



C Oui, et il y a un espace moyen entre 1m et 2.4m (similaire à la photo)



C Oui, et il y a un grand espace de plus de 2,4 m (similaire à l'image)



## Partie 4 À propos des sentiers pédestres

Dans cette section, concentrez-vous sur les sentiers le long de la même route que dans la section précédente.

### 23. Y a-t-il des sentiers piétonniers pour les piétons ?

Notez la présence d'un sentier formel, que les piétons l'empruntent ou non. La question 23b demandera plus de détails sur son état.

- C** Il y a des sentiers pédestres des deux côtés de la route



- c** Il y a des sentiers, mais pas des deux côtés de la route



- C** Il n'y a pas de sentiers formels, mais les gens ne marchent pas sur la route ou l'accotement (il y a de l'espace pour marcher à côté de la route comme sur la photo montrée)

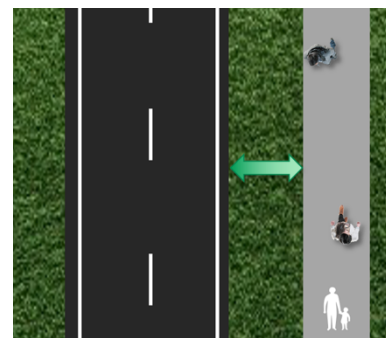


- c** Il n'y a pas de sentiers et les gens doivent marcher le long de la route ou de l'accotement (similaire à la photo)



### 23a. Là où il y a un sentier, y a-t-il... ?

Sélectionnez-en un par sentier. Vous pouvez sélectionner plus d'une option si les sentiers de chaque côté de la route sont différents. Pour les barrières, ne comptez pas les petits tronçons de clôture qui ne s'étendent pas le long du sentier (par exemple de part et d'autre du passage piéton).



- C** Un espace entre la route et le sentier piétonnier de moins de 1m de la route

- c** Un espace entre la route et le sentier piétonnier de plus de 3m de la route

- C** Un espace entre la route et le sentier de 1 à 3 m de la route

- c** Une barrière entre la route et le trottoir (ou quelque chose d'autre qui empêcherait une voiture de heurter un piéton)

- c** Vélos partageant la piste

- c** Ne s'applique pas (il n'y a pas de sentiers)

---

**23b. Là où il y a des sentiers, sont-ils exempts d'obstacles et bien entretenus ?**

*Les obstacles peuvent inclure des voitures garées sur le trottoir, un trop grand nombre de mobilier urbain (comme des panneaux, des poteaux ou des abribus ou des parkings à vélos), ou des problèmes de surface tels que de grandes flaques d'eau, des points étroits difficiles à traverser (en particulier pour une personne avec une poussette ou un fauteuil roulant), des risques de trébuchement (tels que des racines d'arbres) ou tout autre problème qui peut empêcher les gens d'utiliser facilement le sentier. Sélectionnez une option par sentier. Vous pouvez sélectionner plus d'une option si le sentier de chaque côté de la route est différent.*

- C Les sentiers pédestres sont dégagés et bien entretenus
- C Les sentiers sont complètement bloqués ou en très mauvais état
- C Les sentiers sont pour la plupart dégagés et bien entretenus, avec quelques problèmes mineurs
- C Ne s'applique pas (il n'y a pas de sentiers)
- C Les sentiers sont partiellement bloqués et/ou mal entretenus

---

**24. Y a-t-il des allées (entrées de véhicules) menant à des magasins, des bureaux, des parkings ou des logements qui croisent des trottoirs ou des endroits où les gens marchent ?**

- C Oui
  - C Non
-

## Partie 5 : À propos des passages pour piétons

Cette section porte sur les passages pour piétons à l'intersection.

**25. Sur la route principale (ou la plus grande des deux routes), y a-t-il un passage pour piétons ?**

Oui

Non

**25a. Dans l'affirmative, ce passage à niveau présente-t-il l'un des éléments suivants ? Sélectionnez toutes les réponses qui s'appliquent.**

- Marquage au sol (p. ex. passage piéton ou similaire)
- Une île refuge au milieu de la route
- Signalisation pour piétons
- Surface surélevée (pour que le passage à niveau soit au niveau du trottoir)
- Un pont ou un tunnel pour les piétons
- Aucune des réponses ci-dessus
- Ne s'applique pas (il n'y a pas de traversée)

**26. Considéreriez-vous que ce passage pour piétons est sécuritaire pour les personnes qui traversent la route ?**

Oui

Non

Ne s'applique pas (il n'y a pas de traversée)

**26a. [Facultatif] S'il vous plaît, expliquez votre réponse :**

**27. Sur la ou les routes secondaires (ou la plus petite des deux routes), y a-t-il un passage pour piétons ?**

*S'il y a deux routes secondaires ou plus, sélectionnez la route la plus fréquentée après la route principale.*

Oui

Non

**27a. Ce passage à niveau présente-t-il l'un des éléments suivants ? Sélectionnez toutes les réponses qui s'appliquent.**

- Marquage au sol (p. ex. passage piéton ou similaire)
  - Une île refuge au milieu de la route
  - Signalisation pour piétons
  - Surface surélevée (pour que le passage à niveau soit au niveau du trottoir)
  - Un pont ou un tunnel pour les piétons
  - Aucune des réponses ci-dessus
  - Ne s'applique pas (il n'y a pas de traversée)
- 

## Partie 6 : À propos de la vitesse de la circulation

Pour cette section, concentrez-vous sur la même route principale que dans les sections précédentes.

### 28. Quelle est la limite de vitesse sur la route ?

Entrez le numéro uniquement. Si vous ne savez pas quelle est la limite de vitesse, dites « inconnu ».

### 28a. La limite de vitesse est-elle en miles ou en kilomètres par heure ?

- Kilomètres par heure (km/h)  Miles par heure (mph)
- 

### 29. À quelle vitesse la circulation se déroule-t-elle par rapport à la limite de vitesse lorsqu'il y a le moins d'embouteillages ?

Basez la réponse à cette question sur la vitesse observée des voitures et des motos qui traversent l'intersection sur la route principale (celles qui ne tournent pas ou ne s'arrêtent pas aux feux de circulation ou aux panneaux d'arrêt). Cela devrait être fait pendant les heures creuses, lorsqu'il y a le moins d'embouteillages.

En cas de doute, sélectionnez « À peu près la même chose ».

- Beaucoup plus lent  Un peu plus rapide
- Un peu plus lent  Beaucoup plus rapide
- À peu près la même chose
- 

### 29a. [Facultatif] Pouvez-vous indiquer la vitesse d'exploitation du trafic lorsqu'il y a le moins d'embouteillages ?

Cela peut être fait à l'aide d'un compteur de vitesse ou en mesurant le temps qu'il faut aux véhicules pour se déplacer entre deux points distants d'une distance connue. Basez la réponse à cette question sur la vitesse des voitures et des

---

---

motos qui traversent l'intersection sur la route principale (celles qui ne tournent pas ou ne s'arrêtent pas aux feux de circulation ou aux panneaux d'arrêt). Cela devrait être fait pendant les heures creuses, lorsqu'il y a le moins d'embouteillages.

Si possible, mesurez la vitesse d'un échantillon de véhicules (p. ex. 20), puis calculez la moyenne. Entrez un nombre en utilisant uniquement la même unité (km/h ou mph) qu'en 28a. Pour plus d'informations, consultez cette note d'orientation : [Mesure de la vitesse de circulation](#)

**30. Y a-t-il des dispositifs de modération de la circulation sur les routes d'approche ou à l'intersection qui encouragent la vitesse de circulation plus lente ?**

La modération de la circulation comprend des caractéristiques telles que les dos d'âne et les passages surélevés, qui sont conçus pour réduire la vitesse. Pour plus d'informations sur ces fonctionnalités, reportez-vous à [la section https://www.roadsafetyngos.org/toolkit/priority-interventions/traffic-calming/](https://www.roadsafetyngos.org/toolkit/priority-interventions/traffic-calming/)

Oui

Non



## Partie 7 Nombre d'usagers de la route

Cette section peut être complétée à partir des données locales existantes ou en comptant le nombre d'usagers de la route.

Si vous avez besoin de compter les usagers de la route, vous pouvez utiliser le [modèle de comptage des usagers de la route et les conseils](#) fournis.

Répondez pour la même route principale et la même route secondaire que dans les sections précédentes.

### 31. Combien de piétons empruntent l'intersection par heure aux heures de pointe ?

Entrez le numéro. Comptez les piétons qui traversent ou marchent le long de la route principale et secondaire pendant au moins 15 minutes aux heures de pointe. Multipliez ensuite ce nombre pour obtenir 60 minutes. Par exemple, s'il y a 112 piétons en 15 minutes, alors  $112 \times 4 = 448$ .

### 32. Quelle est la fréquentation de la route principale, en termes de trafic global ?

On parle d'embouteillage lorsque la circulation est considérablement ralentie ou arrêtée en raison de l'encombrement. Par exemple, si les véhicules sont arrêtés même là où il y a un feu vert.

- La circulation est fortement congestionnée pendant plusieurs heures ou plus chaque jour
- La route n'a qu'un trafic faible à modéré tout au long de la journée
- La circulation est brièvement congestionnée pendant de courtes périodes (1 heure ou moins) tout au long de la journée
- La route n'est que peu fréquentée
- La route a un flux constant de véhicules mais n'est pas encombrée

### 33. Quelle est la fréquentation de la route secondaire en termes de trafic global ?

- La circulation est fortement congestionnée pendant plusieurs heures ou plus chaque jour
- La route n'a qu'un trafic faible à modéré tout au long de la journée
- La circulation est brièvement congestionnée pendant de courtes périodes (1 heure ou moins) tout au long de la journée
- La route n'est que peu fréquentée
- La route a un flux constant de véhicules mais n'est pas encombrée

### 34. Par rapport à la circulation totale, combien de motocyclettes et/ou de deux-roues motorisés (PTW) traversent l'intersection (toutes directions confondues) ?

---

Si vous avez accès aux données de comptage du trafic local existantes, vous pouvez les utiliser pour répondre à cette question.

Si ce n'est pas le cas, vous pouvez soit :

- 1) Utilisez le modèle de dénombrement des usagers de la route pour compter différents types de véhicules et calculer la proportion de motocyclettes, ou
- 2) Utilisez la méthode suivante : Comptez un nombre donné de véhicules qui passent (au moins 30) et marquez ceux qui sont des motocyclettes/PTW, puis notez le pourcentage. Par exemple, si sur 30 véhicules, 13 sont des motocyclettes/PTW, alors 13 divisé par 30 donne 0,43 (43 %).

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> C Presque tous (80 % ou plus)   | <input type="radio"/> c Moins de la moitié (20 à 40 %) |
| <input type="radio"/> C Plus de la moitié (60 à 80 %) | <input type="radio"/> c Certains (5 à 20 %)            |
| <input type="radio"/> C Environ la moitié (40 à 60 %) | <input type="radio"/> c Très peu (moins de 5 %)        |

---

**35. Par rapport à la circulation totale, à quelle fréquence les camions et les autobus traversent-ils l'intersection (toutes directions confondues) ?**

Comme pour la question précédente, vous pouvez utiliser les données locales existantes, le modèle de comptage des usagers de la route, ou les calculer en fonction d'un nombre donné de véhicules qui passent.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="radio"/> C Très fréquemment (ils représentent 30 % ou plus du trafic total) | <input type="radio"/> c Occasionnellement (1 à 5 % du trafic total) |
| <input type="radio"/> C Fréquemment (15 à 30 % du trafic total)                          | <input type="radio"/> c Rarement ou pas du tout (moins de 1 %)      |
| <input type="radio"/> C Assez fréquemment (5 à 15 % du trafic total)                     |   |

---

**36. [Facultatif] Combien de cyclistes empruntent l'intersection par heure aux heures de pointe ?**

Cette question n'est pas requise pour les instantanés de mobilité ou pour le classement par étoiles, mais vous pouvez choisir de collecter le nombre s'il est utile pour votre plaidoyer.

Entrez le numéro. Comme pour le dénombrement des piétons à la question 31, on peut compter le nombre de cyclistes au cours d'une période donnée pendant les heures de pointe et multiplier ce nombre pour obtenir 60 minutes. Par exemple, s'il y a 54 cyclistes en 15 minutes, alors  $54 \times 4 = 216$ .

---

**37. Comment avez-vous répondu aux questions de cette section ?**

**C** Sur la base de données locales (par exemple, des données officielles, des enquêtes antérieures ou la collecte de données)

**C** Comptage des usagers de la route à l'aide du modèle fourni – veuillez télécharger le tableau dans la section suivante

**C** Dénombrement des usagers de la route sans le modèle (c'est-à-dire les méthodes simples décrites dans les questions ci-dessus)

## Partie 8 : Télécharger des documents et des images

Comment prendre des photos de l'intersection à l'aide de votre téléphone portable :

- Prenez au moins six photos haute résolution dans de bonnes conditions d'éclairage.
- Cela devrait inclure au moins deux photos de portrait et deux photos de paysage de l'ensemble de l'intersection.
- Les photos doivent capturer les principales caractéristiques de l'intersection, des trottoirs et des passages à niveau, ainsi que tout autre problème particulier que vous avez remarqué.
- Si possible, prenez des photos à partir d'une position surélevée (comme un pont piétonnier ou un bâtiment), car cela offre une meilleure perspective.
- Assurez-vous que les photos couvrent tous les « tronçons » de l'intersection, de sorte que toute la route et les bords de route soient visibles.
- Prenez au moins une photo des domaines clés où des améliorations pourraient être apportées.

**Téléchargez des photos et des croquis/dessins de l'intersection sur <https://bit.ly/StarRatingMobilitySnapshot>.**

Des notes peuvent être fournies dans la zone de texte ci-dessous. Vous devez avoir l'autorisation du propriétaire de ces images pour les utiliser.

Un maximum de dix images peut être téléchargé.

### Êtes-vous le propriétaire des photos/images fournies ?

*Le propriétaire est généralement la personne qui a pris la photo ou réalisé l'image.*

**C** Oui

**C** Non

### Si non, veuillez préciser qui est le propriétaire et s'il doit être crédité.

*Indiquez le nom et l'organisation du propriétaire.*

### L'Alliance peut-elle utiliser ces images dans des documents publics non commerciaux, des sites Web et des médias sociaux ?

**C** Oui

**C** Non

### Les images peuvent-elles être utilisées sans modification si des caractéristiques identifiables (telles que les visages des personnes) sont présentes ?

- 
- C** Oui (les caractéristiques identifiables ne sont pas présentes, l'autorisation donnée par les personnes affichées ou l'autorisation n'est pas requise pour cette utilisation dans mon pays)
  
  - C** Non (les caractéristiques identifiables doivent être supprimées avant la publication)

**Avez-vous d'autres remarques ou commentaires ?**

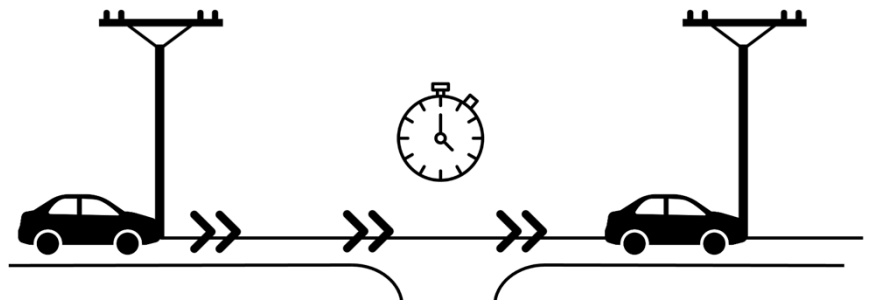
# Note d'orientation sur les instantanés de mobilité

## Mesure de la vitesse de circulation

La partie 6 demande la vitesse d'exploitation de la circulation sur la route principale. Cette entrée est facultative, mais nous vous encourageons à essayer d'obtenir ces informations.

La mesure de la vitesse de circulation peut se faire à l'aide d'un compteur de vitesse. Si vous n'en avez pas, la vitesse des véhicules peut être mesurée en chronométrant le temps qu'il faut aux voitures et aux motos pour se déplacer entre deux points distants d'une distance connue.

Pour ce faire, choisissez deux emplacements (tels que des poteaux d'éclairage) le long de la route principale de chaque côté de l'intersection. À l'aide de Google Maps ou d'un appareil de mesure, notez la distance qui sépare ces deux objets. Ensuite, à l'aide d'un chronomètre, enregistrez le temps qu'il faut aux véhicules pour passer de l'un à l'autre.



N'enregistrez que les véhicules qui roulent tout droit. N'enregistrez pas les véhicules à vitesse limitée (comme les petites motocyclettes), les véhicules qui tournent ou s'arrêtent à l'intersection ou le passage pour piétons.

**Cela devrait être fait pendant les heures creuses, lorsqu'il y a le moins d'embouteillages.**

Si possible, mesurez la vitesse d'un échantillon de véhicules (p. ex. 20), puis calculez la moyenne.

Notez si l'unité est en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mph). Les exemples suivants aident à la conversion des secondes en km/h et mph.

### IMPORTANT

**NE VOUS TENEZ JAMAIS DANS UN ENDROIT QUI VOUS MET EN DANGER. Veuillez prendre soin de votre sécurité et porter des vêtements faciles à voir.**

## Exemple de km/h sur la base d'un échantillon de 10 véhicules :

<b>Distance entre les objets :</b>	150 mètres (m)	<p>Pour calculer la vitesse, divisez la distance par le temps moyen :</p> $150 \text{ m} / 8,4 \text{ s} = 17,86 \text{ m/s}$ <p>Pour convertir de m en km, divisez par 1000 :</p> $17,86 \text{ m/s} / 1000 = 0,01786 \text{ km/s}$ <p>Pour convertir des secondes en minutes, multipliez par 60 :</p> $0,01786 \text{ km/s} \times 60 = 1,0716 \text{ km/min}$ <p>Pour convertir en heures, multipliez à nouveau par 60 :</p> $1,0716 \text{ km/min} \times 60 = 64,3 \text{ km/h}$ <p>Arrondissez au nombre entier le plus proche.</p> <p><b>La vitesse de fonctionnement = 64 km/h</b></p>
<b>Véhicule</b>	<b>Temps (secondes [sec])</b>	
1	9.1	
2	8.6	
3	7.4	
4	9.0	
5	8.8	
6	9.4	
7	6.8	
8	8.6	
9	8.5	
10	7.8	
<b>Moyenne</b>	<b>8.4</b>	

## Exemple de mi/h basé sur un échantillon de 10 véhicules :

<b>Distance entre les objets :</b>	164 verges (verges)	<p>Pour calculer la vitesse, divisez la distance par le temps moyen :</p> $164 \text{ yd} / 8,4 \text{ s} = 19,52 \text{ yd/s}$ <p>Pour convertir des yards en miles, divisez par 1760 :</p> $19,52 \text{ yd/s} = 0,01109 \text{ mi/sec}$ <p>Pour convertir des secondes en minutes, multipliez par 60 :</p> $0,01109 \text{ mi/s} \times 60 = 0,6655 \text{ mi/min}$ <p>Pour convertir en heures, multipliez à nouveau par 60 :</p> $0,6655 \text{ mi/min} \times 60 = 39,9 \text{ mi/h}$ <p>Arrondissez au nombre entier le plus proche.</p> <p><b>La vitesse de fonctionnement = 40 mph</b></p>
<b>Véhicule</b>	<b>Temps (secondes [sec])</b>	
1	9.1	
2	8.6	
3	7.4	
4	9.0	
5	8.8	
6	9.4	
7	6.8	
8	8.6	
9	8.5	
10	7.8	
<b>Moyenne</b>	<b>8.4</b>	

## Comptage des usagers de la route

### Page d'instructions

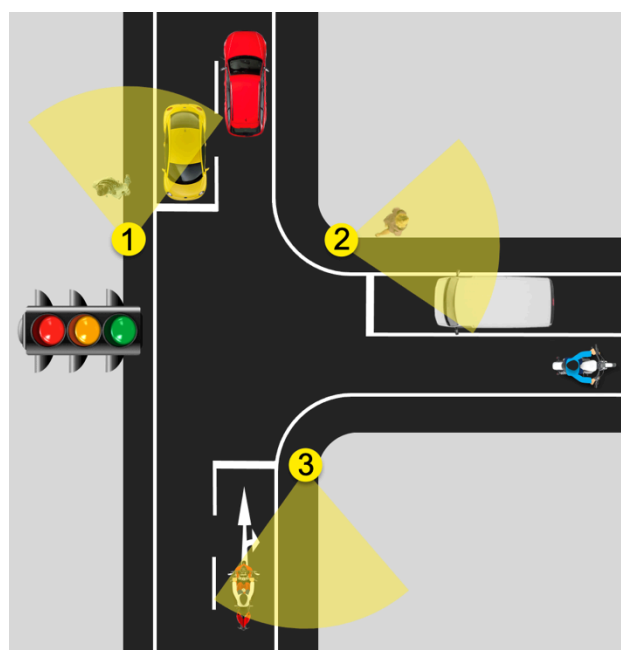
Ce modèle est fourni pour aider à compter les usagers de la route qui entrent dans l'intersection le long de la route principale et à partir de la ou des routes secondaires. L'utilisation de ce modèle est facultative.

Nous recommandons de faire le comptage pendant 15 à 30 minutes pendant les heures de pointe (le moment le plus achalandé de la journée).

Plus le décompte est long, plus il sera précis. Les comptages ne doivent pas être effectués pendant moins de 15 minutes. Cependant, ils peuvent durer jusqu'à une heure.

Le dénombrement doit classer les usagers de la route en :

- Les piétons (ceux qui marchent ou qui utilisent des aides à la mobilité, comme les fauteuils roulants), qui traversent la route et ne la traversent pas (notés séparément sur la feuille de comptage)
- Les cyclistes (y compris les vélos à pédales et à moteur, les tricycles, les trottinettes et autres micro-mobilités avec des vitesses allant jusqu'à 25 km/h),
- Les motocyclistes (2 ou 3 roues motorisés ou motorisés à une vitesse supérieure à 25 km/h),
- Voitures, fourgonnettes, petits camions de livraison et minibus, et
- Gros bus et camions.



Pour les intersections achalandées ou à plusieurs voies, nous recommandons de placer une personne à l'entrée de chaque tronçon de l'intersection pour compter tous les usagers de la route entrant dans l'intersection (cela évite le double comptage). Par exemple, sur une intersection à trois branches, il y aurait trois « compteurs » positionnés ci-dessous.

Pour les intersections plus petites et moins fréquentées, cela peut être fait par une ou deux personnes couvrant deux entrées d'intersection ou plus.

**Imprimez et utilisez la feuille de *comptage des usagers de la route* ci-jointe. Chaque personne doit avoir sa propre feuille de comptage pour l'entrée ou les entrées d'intersection qu'elle est responsable de compter. Par exemple, s'il y a trois personnes qui comptent comme indiqué ci-dessus, il y aura trois feuilles de comptage remplies pour une entrée chacune.**

Les décomptes de chaque feuille peuvent ensuite être utilisés pour remplir la page de téléchargement.

### IMPORTANT

**NE VOUS TENEZ JAMAIS DANS UN ENDROIT QUI VOUS MET EN DANGER. Veuillez prendre soin de votre sécurité et porter des vêtements faciles à voir.**

## Feuille de comptage des usagers de la route

Description de l'intersection (noms de rues, ville, pays) : \_\_\_\_\_

Date et heure du dépouillement : \_\_\_\_\_

Durée: \_\_\_\_\_

Nom de l'entrée de route :

<i>Piétons</i>		<i>Cyclistes</i>	<i>Motocyclistes</i>	<i>Voitures, camionnettes, etc.</i>	<i>Autobus, camions, etc.</i>
<i>Ne pas traverser</i>	<i>Croisement</i>				

Nom de l'entrée de route :

<i>Piétons</i>		<i>Cyclistes</i>	<i>Motocyclistes</i>	<i>Voitures, camionnettes, etc.</i>	<i>Autobus, camions, etc.</i>
<i>Ne pas traverser</i>	<i>Croisement</i>				



--	--	--	--	--	--

## Page de téléchargement

Une fois les comptages terminés, remplissez ce tableau et téléchargez-en une copie dans le formulaire Google (partie 8) : <https://bit.ly/StarRatingMobilitySnapshot> ou envoyez le formulaire rempli par e-mail à [admin@roadsafetynegos.org](mailto:admin@roadsafetynegos.org).

<b>Description de l'intersection (noms de rues, ville, pays) :</b>					
<b>Date et heure du dénombrement :</b>					
<b>Durée:</b>					
<b>Nombre d'usagers de la route</b>	<b>Piétons</b>	<b>Cyclistes</b>	<b>Motocyclistes</b>	<b>Voitures, camionnettes, etc.</b>	<b>Autobus, camions, etc.</b>
Entrée de la route principale 1					
Entrée de la route principale 2					
Entrée de la route secondaire 1					
Entrée de route secondaire 2 (s'il y a lieu)					
...					
...					