

## Lista de tareas para el gobierno

Utilizando la Lista de verificación de responsabilidad completada, identifica las acciones claves que la agencia gubernamental en la que te estás enfocando debe lograr para reducir a la mitad las muertes y lesiones en las carreteras para el 2030. Selecciona cada acción que desees que logre el gobierno. Puedes optar por priorizar un número limitado de acciones en primera instancia y crear una nueva Lista de tareas para el gobierno cuando se completen esas primeras acciones. Puedes crear, guardar y descargar tu versión personalizada de la Lista de tareas para el gobierno en [www.roadafetyngos.org/accountability-toolkit/build-my-kit](http://www.roadafetyngos.org/accountability-toolkit/build-my-kit).

### 1. Mecanismo de coordinación

- Definir un mecanismo de coordinación completo del gobierno para la seguridad vial con roles y responsabilidades claras para cada uno de los departamentos/agencias gubernamentales relevantes.
- Mejorar el mecanismo de coordinación del gobierno para aclarar los roles y responsabilidades de cada departamento/agencia de seguridad vial relevante.
- Agregar acción personalizada: \_\_\_\_\_

### 2. Estrategia

- Desarrollar una estrategia escrita para la seguridad vial que cubra al menos el próximo año.
- Actualizar una estrategia escrita ya existente para la seguridad vial.
- Agregar acción personalizada: \_\_\_\_\_

### 3. Metas para muertes y lesiones

- Definir una meta de reducción de muertes y lesiones en la carretera de al menos un 50 % para 2030.
- Definir una meta de reducción de muertes y lesiones de [cuadro de texto] % para [cuadro de texto].
- Definir una meta de reducción de muertes de al menos un 50 % para 2030.
- Definir una meta de reducción de muertes de [cuadro de texto] % para [cuadro de texto].
- Definir una meta de reducción de lesiones de al menos un 50 % para 2030.
- Definir una meta de reducción de lesiones de [cuadro de texto] % para [cuadro de texto].
- Agregar acción personalizada: \_\_\_\_\_

### 4. Número base de muertes y lesiones

- Establecer un número base de muertes a partir del cual se calculará la meta de reducción.
- Establecer un número base de lesiones a partir del cual se calculará la meta de reducción.
- Agregar acción personalizada: \_\_\_\_\_

### 5. Metas anuales u otras metas incrementales para apoyar el logro de las metas principales de muertes y lesiones

- Definir metas incrementales para lograr la meta general.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

## 6. Datos de Seguridad Vial

- Recabar y poner a disposición tanto los datos de muertes como de lesiones en siniestro de tránsito.
- Recabar y poner a disposición los datos de muertes en siniestro de tránsito.
- Recabar y poner a disposición los datos de lesiones en siniestro de tránsito.
- Recabar y poner a disposición los datos de siniestro de tránsito por ubicación.
- Recabar y poner a disposición los datos de siniestro de tránsito por tipo de usuario vial.
- Recabar y poner a disposición los datos de siniestro de tránsito por tipo de siniestro.
- Recabar y poner a disposición los datos de velocidad.
- Recabar y poner a disposición los datos de uso de cascos para motocicletas.
- Recabar y poner a disposición los datos de usuarios viales.
- Recabar y poner a disposición los datos de actitudes comunitarias (ej.: actitudes hacia la fiscalización, límites de velocidad, velocidades más bajas, uso de cascos).
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

## 7. Directrices/Normas/Legislación

- Desarrollar/actualizar directrices para zonas de velocidad.
- Desarrollar/actualizar la norma de cascos para motocicletas.
- Desarrollar/actualizar directrices de fiscalización, personal y equipamiento.
- Desarrollar/actualizar directrices/normas para el diseño de infraestructuras viales.
- Desarrollar/actualizar la legislación sobre cascos para motocicletas.
- Desarrollar/actualizar la legislación sobre velocidad.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

## 8. Desarrollo de planes para actividades específicas para implementar la estrategia y/o los objetivos

- Desarrollar un plan de acción escrito para la seguridad vial que implemente intervenciones específicas para cumplir con la estrategia y las metas de seguridad vial.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

## 9. Enfoque de Sistema seguro: Consulte la página 9 del Plan global para la Década de acción para la seguridad vial 2021–2030 para una descripción del enfoque del Sistema seguro y lo que implica.

- Declarar un compromiso con el enfoque de Sistema seguro en su plan de acción/estrategia de seguridad vial.
- Mejorar la alineación de las intervenciones del plan de acción con el enfoque de Sistema seguro.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

**10. Incluir en el plan de acción intervenciones con base empírica. A continuación, se enumeran las Intervenciones prioritarias de la alianza, pero también considere otras intervenciones con base empírica como las que se encuentran en las p. 7-11 Turner, B., Job, S., & Mitra, S. (2021). Guide for Road Safety Interventions: Evidence of What Works and What Does Not Work. World Bank, Washington, DC., USA.**

**Zonas de 30 km/h (20 mph)**

- Definir una fecha para la implementación de zonas de 30 km/h (20 mph) en el plan de acción para la seguridad vial.
- Definir quién/cuál departamento/agencia es responsable de la implementación de las zonas de 30 km/h (20 mph) en el plan de acción para la seguridad vial.
- Asignar un presupuesto para la implementación de zonas de 30 km/h (20 mph) en el plan de acción para la seguridad vial.
- Aumentar el presupuesto para la implementación de zonas de 30 km/h (20 mph) en el plan de acción para la seguridad vial.
- Establecer un marco de monitoreo o mecanismo de informe de avances para asegurar que la implementación de zonas de 30 km/h (20 mph) esté encaminado, es decir, metas intermedias/hitos/indicadores de desempeño con plazos claros.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

**Reducción de los límites de velocidad**

- Definir una fecha objetivo para la reducción de los límites de velocidad en el plan de acción para la seguridad vial.
- Definir quién/cuál departamento/agencia es responsable de la reducción de los límites de velocidad mínimos en el plan de acción para la seguridad vial.
- Asignar un presupuesto para la implementación de la reducción de los límites de velocidad en el plan de acción para la seguridad vial.
- Aumentar el presupuesto para la implementación de la reducción de los límites de velocidad en el plan de acción.
- Establecer un marco de monitoreo o mecanismo de informe de avances para asegurar que la implementación de la reducción de los límites de velocidad esté encaminada, es decir, metas intermedias/hitos/indicadores de desempeño con plazos claros.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

**Instalaciones para peatones**

- Definir una fecha para la implementación de instalaciones para peatones en el plan de acción para la seguridad vial.
- Definir quién/cuál departamento/agencia es responsable de la implementación de instalaciones para peatones en el plan de acción.
- Asignar un presupuesto para la implementación de instalaciones para peatones en el plan de acción.
- Aumentar el presupuesto para la implementación de instalaciones para peatones en el plan de acción.
- Establecer un marco de monitoreo o mecanismo de informe de avances para asegurar que la implementación de instalaciones para peatones esté encaminada, es decir, metas intermedias/hitos/indicadores de desempeño con plazos claros.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

### **Pacificación del tráfico**

- Definir una fecha objetivo para la implementación de medidas de pacificación del tráfico en el plan de acción para la seguridad vial.
- Definir quién/cuál departamento/agencia es responsable de la implementación de medidas de pacificación del tráfico en el plan de acción para la seguridad vial.
- Asignar un presupuesto para la implementación de medidas de pacificación del tráfico en el plan de acción para la seguridad vial.
- Aumentar el presupuesto para la implementación de medidas de pacificación del tráfico en el plan de acción para la seguridad vial.
- Establecer un marco de monitoreo o mecanismo de informe de progreso para asegurar que la implementación de medidas de pacificación del tráfico esté encaminada, es decir, metas intermedias/hitos/indicadores de desempeño con plazos claros.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

### **Ley de uso de casco para conductores y pasajeros de motocicletas con fiscalización y publicidad asociada**

- Incluir la implementación de una ley integral sobre el uso de cascos para motocicletas con fiscalización y publicidad asociada en su plan de acción para la seguridad vial:  
Seleccione los componentes relevantes:
  - Ley que obliga el uso correcto de cascos por parte de los conductores y pasajeros de todas las edades mientras viajan en motocicletas.
  - Ley que obliga el uso correcto de cascos que cumplan con los estándares de seguridad, es decir, aquellos que han demostrado ser efectivos para reducir las lesiones encefálicas.
  - Ley que define los estándares de los cascos.
  - Ley que define las sanciones por incumplimiento de la ley de uso de cascos para motocicletas.
  - Fiscalización del uso de cascos para motocicletas con sanciones por incumplimiento.
  - Promoción que advierte a las personas sobre la ley de uso de cascos para motocicletas, su fiscalización y sanciones, en concordancia con la fiscalización.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_

### **Especificar otra intervención con base empírica:**

Se puede añadir acciones para otras intervenciones con base empírica, como las listadas aquí p. 7-11 Turner, B., Job, S., & Mitra, S. (2021). Guide for Road Safety Interventions: Evidence of What Works and What Does Not Work. World Bank, Washington, DC., USA.

- Definir una fecha objetivo para la implementación de cada uno de los componentes anteriores en su plan de acción para la seguridad vial.
- Definir quién/cuál departamento/agencia es responsable de la implementación de cada uno de los componentes anteriores en su plan de acción para la seguridad vial.
- Asignar un presupuesto para la implementación de cada uno de los componentes anteriores en su plan de acción para la seguridad vial.
- Aumentar el presupuesto para la implementación de cada uno de los componentes anteriores en su plan de acción para la seguridad vial.
- Establecer un marco de monitoreo o un mecanismo de informe de avance para asegurar que la implementación de

cada uno de los componentes esté encaminada, es decir, objetivos intermedios/ hitos/indicadores de desempeño con plazos claros.

#### 11. Informe Público

- Hacer público el presupuesto del plan de acción para la seguridad vial.
- Hacer público el marco de seguimiento o el mecanismo de informe de avance y los resultados.
- Añadir acción personalizada: \_\_\_\_\_