

## Lista de verificación de responsabilidad

Completa esta lista de verificación para ayudarte a examinar el avance y la responsabilidad en materia de seguridad vial del gobierno. Puedes completar esta lista de verificación a nivel nacional, estatal, municipal u otros niveles relevantes de gobierno en tu país. Completar esta lista de verificación requerirá algo de investigación en línea. También es posible que necesites preguntar a tus contactos en las agencias gubernamentales pertinentes para obtener la información. Puedes guardar la lista de verificación y volver a ella para añadir o actualizar la información a medida que descubras más detalles. No es necesario que tengas las respuestas a todas las preguntas de una sola vez. Lo importante es reunir la mayor cantidad de información posible para ayudarte a comprender el contexto y el estado actual en el país y planificar tu estrategia de incidencia. Puedes crear, guardar y descargar tu propia versión personalizada de la Lista de verificación de responsabilidad en [www.roadssafetyngos.org/accountability-toolkit/build-my-kit](http://www.roadssafetyngos.org/accountability-toolkit/build-my-kit).

### 1. ¿Qué autoridades gubernamentales tienen el poder de coordinación / la responsabilidad última en materia de seguridad vial en tu país? Si no existe ninguna a ese nivel, escribe 'Ninguna'.

- Autoridad nacional \_\_\_\_\_
- Estatal o provincial \_\_\_\_\_
- Ciudad o municipio \_\_\_\_\_
- Otro \_\_\_\_\_

### 2. ¿Qué otras autoridades gubernamentales están involucradas en la toma de decisiones e implementación de la seguridad vial? Utiliza el campo de texto para enumerar tantas como conozcas.

- Autoridad nacional \_\_\_\_\_
- Estatal o provincial \_\_\_\_\_
- Ciudad o municipio \_\_\_\_\_
- Otro \_\_\_\_\_

### 3. ¿A qué autoridad gubernamental y a qué nivel te estás dirigiendo inicialmente/principalmente?

- Nacional
  - Estatal
  - Ciudad o municipio
  - Otro: \_\_\_\_\_
- Nombre de la autoridad \_\_\_\_\_

### 4. ¿Tiene el gobierno una estrategia escrita para la seguridad vial que cubra al menos el próximo año?

- Estrategia nacional
  - Estrategia estatal
  - Estrategia municipal
  - Sin estrategia
  - Algo distinto
- Nombre de la estrategia y enlace o ubicación donde se puede encontrar \_\_\_\_\_

**5. ¿Tiene el gobierno un objetivo de reducción de muertes y/o lesiones por siniestros de tránsito con una fecha específica?**

- Reducir las muertes y lesiones en carretera en un 50 % o más para 2030 (o antes)
- Reducir las muertes y lesiones en carretera en menos del 50 % para 2030 (o antes)
- Reducir las muertes en carretera en un 50 % o más para 2030 (o antes), es decir, sin objetivo específico para las lesiones
- Reducir las muertes en carretera en menos del 50 % para 2030 (o antes), es decir, sin objetivo específico para las lesiones
- Algo distinto
- Sin meta especificada

Especifica la meta y dónde se puede encontrar, ej.: enlace en internet o nombre del documento

---

**6. ¿Tiene el gobierno un número base de muertes y lesiones para la meta anterior?**

- Sí
- No hay datos de referencia disponibles

Especifica el número de muertes y el año si se conoce \_\_\_\_\_

Especifica el número de lesiones y el año si se conoce \_\_\_\_\_

**7. ¿Tiene el gobierno metas anuales u otros objetivos interinos/incrementales de muertes y lesiones para alcanzar su objetivo final (especificado en la pregunta 5)?**

- Sí, objetivo anual
- Sí, otra meta interina/incremental
- No

Especifica el objetivo (frecuencia y número): \_\_\_\_\_

**8. ¿Qué datos de seguridad vial tiene tu país?**

- Datos de muertes y lesiones por siniestros de tráfico
- Solo datos de muertes por accidentes de tránsito
- Solo datos de lesiones por siniestros de tránsito
- Datos de siniestros de tránsito por ubicación (ej.: nombre de la calle, georreferenciación)
- Datos de siniestros de tránsito por tipo de usuario de la carretera (ej.: peatón, ciclista, motociclista)
- Datos de siniestros de tránsito por tipo de accidente (ej.: colisión frontal, off road, impacto lateral)
- Datos de velocidad de viaje
- Datos sobre el uso del casco de motocicleta
- Datos sobre los usuarios viales (ej.: conteos de peatones, ciclistas, motociclistas)
- Datos sobre actitudes comunitarias (ej.: actitudes hacia la fiscalización, límites de velocidad, menores velocidades, uso del casco)
- Algo más que consideres relevante: \_\_\_\_\_

Especifica dónde se pueden encontrar estos datos / quién puede proporcionar los datos, ej.:, enlace en internet o contacto, y haz notas sobre cualquier faltante en los datos existentes \_\_\_\_\_

**9. ¿Tiene ya el gobierno alguno de los siguientes?**

- Directrices para zonas de velocidad
- Estándar de casco para motocicletas
- Directrices, personal y equipo para la fiscalización
- Directrices/estándar para el diseño de infraestructura vial
- Legislación sobre cascos para motocicletas
- Legislación sobre velocidad
- Algo más que consideres relevante: \_\_\_\_\_

Especifica dónde se puede encontrar, ej.: enlace a internet, y haz anotaciones sobre cualquier faltante en los documentos/leyes existentes \_\_\_\_\_

**10. ¿Tiene el gobierno un plan de acción por escrito para la seguridad vial para implementar actividades específicas que cumplan con la estrategia y/o las metas?**

- Plan nacional
- Plan estatal
- Plan municipal
- No hay plan
- Algo más - especificar

Nombre del documento y enlace o ubicación donde se puede encontrar \_\_\_\_\_

**11. ¿Declara el gobierno su compromiso con un enfoque de Sistema seguro en su plan de acción o estrategia para la seguridad vial? Consulte la página 9 del [Plan Global para la Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030](#) para una descripción del enfoque de Sistema seguro y lo que implica.**

- Sí - Mantenga un registro de dónde se realiza este compromiso para poder hacer un seguimiento efectivo cuando haya falta de alineación con el enfoque de Sistema seguro.
- No se menciona el enfoque de Sistema seguro

Nombre y enlace, o ubicación de donde se puede encontrar este compromiso (ej.: en el plan de acción) \_\_\_\_\_

**12. ¿Incluye el gobierno la implementación de intervenciones específicas con base empírica dentro del plan de acción para la seguridad vial? A continuación se enumeran las Intervenciones prioritarias de la alianza, pero también considere otras intervenciones con base empírica, como las que se enumeran aquí: [p. 7-11 Turner, B., Job, S., & Mitra, S. \(2021\). Guide for Road Safety Interventions: Evidence of What Works and What Does Not Work. World Bank, Washington, DC., USA.](#)**

- Zonas de 30 km/h (20 mph)
- Reducción de los límites de velocidad
- Instalaciones para peatones
- Pacificación del tráfico
- Ley de uso de casco para conductores y pasajeros de motocicletas con fiscalización y promoción
- Otras intervenciones con base empírica: Especifique \_\_\_\_\_
- No se mencionan intervenciones específicas con base empírica

**13. ¿Especifica el gobierno una fecha límite para la implementación de las intervenciones con base empírica en el plan de acción para la seguridad vial? Registre cualquier fecha especificada.**

- Zonas de 30 km/h (20 mph) \_\_\_\_\_
- Reducción de los límites de velocidad \_\_\_\_\_
- Instalaciones para peatones \_\_\_\_\_
- Pacificación del tráfico \_\_\_\_\_  
Ley de uso de casco para conductores y pasajeros de motocicletas con fiscalización y promoción asociada  
\_\_\_\_\_
- Otras intervenciones con base empírica \_\_\_\_\_
- No se mencionan fechas límite

**14. Especifica el gobierno quién o qué departamento/agencia es responsable de la implementación de las intervenciones específicas con base empírica en el plan de acción para la seguridad vial? Registre quién es responsable.**

- Zonas de 30 km/h (20 mph) \_\_\_\_\_
- Reducción de los límites de velocidad \_\_\_\_\_
- Instalaciones para peatones \_\_\_\_\_
- Pacificación del tráfico \_\_\_\_\_
- Ley de uso de casco para conductores y pasajeros de motocicletas con fiscalización y promoción asociada  
\_\_\_\_\_
- Otras intervenciones con base empírica \_\_\_\_\_
- No se especifica persona/agencia/departamento responsable

**15. ¿Ha asignado el gobierno un presupuesto para la implementación de las intervenciones con base empírica en el plan de acción para la seguridad vial?, ¿es este presupuesto público? Registre el presupuesto que encuentre.**

- Zonas de 30 km/h (20 mph) \_\_\_\_\_
- Reducción de los límites de velocidad \_\_\_\_\_
- Instalaciones para peatones \_\_\_\_\_
- Pacificación del tráfico \_\_\_\_\_
- Ley de uso de casco para conductores y pasajeros de motocicletas con fiscalización y promoción asociada  
\_\_\_\_\_
- Otras intervenciones con base empírica \_\_\_\_\_
- El presupuesto no se hace público
- No se ha asignado presupuesto

**16. ¿Tiene su gobierno un marco de seguimiento o un mecanismo de informes de avance para asegurar que la implementación de las intervenciones con base empírica esté en marcha de acuerdo con el plan de acción para la seguridad vial (es decir, metas intermedias/hitos/indicadores de desempeño con cronogramas claros)? Si es así, mantenga un registro para permitirle verificar el avance del gobierno en relación con sus hitos y cronogramas y hacer un seguimiento efectivo si el avance es insuficiente.**

- Sí: Zonas de 30 km/h (20 mph)
  - Sí: Reducción de los límites de velocidad
  - Sí: Instalaciones para peatones
  - Sí: Pacificación del tráfico
  - Sí: Ley de uso de casco para conductores y pasajeros de motocicletas con fiscalización y promoción asociada
  - Sí: Otras intervenciones con base empírica
  - La información del avance no se hace pública
  - No hay marco de seguimiento o mecanismo de informes de avance
- Notas sobre el marco de seguimiento/informes de avance (ej.: enlace o ubicación, metas intermedias y cronogramas)
-