

Semana Mundial de la Seguridad Vial de la ONU Sesión de Guía

Abril 2025



Streets for Life

MakeWalkingSafe



Streets for Life

MakeCyclingSafe

12-18 Mayo 2025

Calles seguras para peatones y ciclistas

#SafeWalking&Cycling
#MakeWalkingSafe / #MakeCyclingSafe

#RethinkMobility #StreetsforLife #RoadSafety #SustainableMobility #ActiveTravel

<https://www.who.int/campaigns/un-global-road-safety-week/8th-un-global-road-safety-week>

Objetivo

Ofrecer a las partes interesadas la oportunidad de reunirse en torno a un tema común: la seguridad de los desplazamientos a pie y en bicicleta;

- Aumentar la *visibilidad de los desplazamientos a pie y en bicicleta* y de cómo, **cuando son seguros**, forman parte integral de la consecución de la Década de Acción y de muchos ODS (pobreza, salud y bienestar, educación, crecimiento económico, infraestructuras, reducción de las desigualdades, ciudades sostenibles y acción por el clima).
- Destacar *medidas concretas* y factibles que puedan garantizar la seguridad de los desplazamientos a pie y en bicicleta;
- Alinearse con los *llamados a la acción* de la IV Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial (18-20 de febrero de 2025, Marrakech, Marruecos).



Mensajes clave e interesados

Mensajes clave

- Cuando los desplazamientos a pie y en bicicleta son seguros, estos modos de transporte pueden contribuir a que las personas gocen de buena salud, las ciudades sean sostenibles y las sociedades equitativas.
- Los peatones y los ciclistas representan más de una cuarta parte de todas las muertes por siniestros de tránsito.
- Deben tomarse medidas basadas en evidencia para que los desplazamientos a pie y en bicicleta sean seguros: diseño seguro de las carreteras, vehículos seguros, velocidades seguras, comportamientos seguros, atención de emergencia...
- Los desplazamientos a pie y en bicicleta son parte integral de los sistemas de transporte multimodal marcados en el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2020-2030
- Promover y apoyar políticas sobre la marcha a pie y en bicicleta es rentable para las ciudades.
- La 8ª Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial ofrece la oportunidad de impulsar la acción a nivel nacional y local para hacer seguros los desplazamientos a pie y en bicicleta.

Interesados

OMS (líder), Alianza y ONG, jóvenes, grupos de peatones y ciclistas, PNUMA, sector privado, etc.

UNGRSW y la Alianza



Nuestros objetivos

- Apoyar a las ONGs durante la Semana Mundial de la Seguridad Vial de la ONU (UNGRSW), en su defensa de intervenciones basadas en evidencia, movilizando a las comunidades y fomentando la participación activa de los tomadores de decisión.
- Aprovechar el primer año de los Mobility Snapshot

Mobility Snapshots



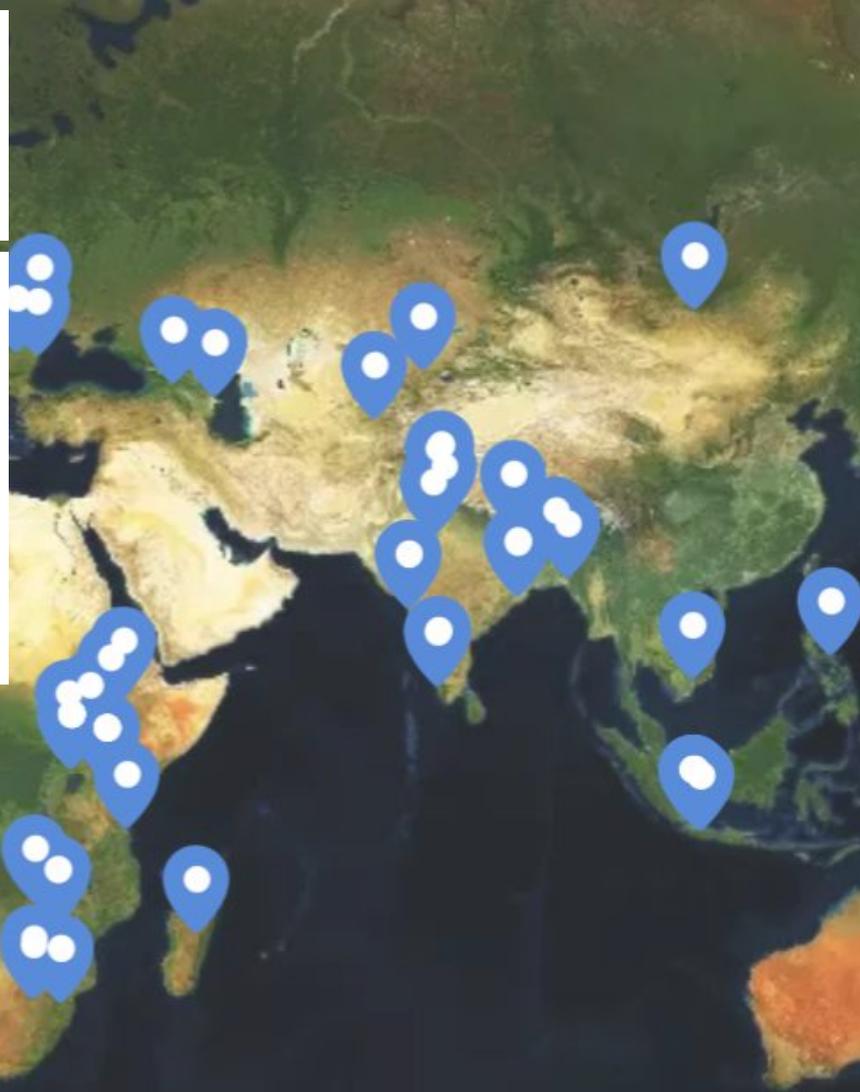
Herramienta principal de la campaña de la Alianza

- Una herramienta para la promoción basada en datos.
- Datos recolectados en las intersecciones que muestran cuántos peatones y ciclistas las utilizan y si hay o no intervenciones basadas en evidencia, como 30 km/h, cruces peatonales y aceras, y medidas de pacificación del tráfico.
- Se centra en soluciones basadas en evidencia, enfocada en desplazamientos seguros a pie y en bicicleta.

Resumen de los Mobility Snapshot

¿Cómo hago un Mobility Snapshot?

1. Seleccione una intersección
2. Elija una herramienta
3. Vaya a la intersección en hora punta
4. Utilice el formulario para recoger los datos
5. Envíe sus datos
6. Reciba una clasificación por estrellas (si utiliza la herramienta de clasificación por estrellas)
7. Utilice su Mobility Snapshot para la promoción
8. Su Mobility Snapshot se añadirá al mapa



Identificar una intersección

1. Un lugar muy conocido y reconocible, cerca de una estación de tren o autobús, una terminal de transporte público o una zona comercial o de mercado y
2. Un lugar con mucho tránsito peatonal/ciclista mezclado con vehículos motorizados y
3. Un lugar que carezca de al menos uno de los siguientes elementos:
 - Paso de peatones formal
 - Senda peatonal segregada
 - Pacificación del tráfico, como badenes (reductores).
 - Límite de velocidad igual o inferior a 30 km/h
 - Semáforos para vehículos motorizados



Elegir una herramienta

Star Rating Mobility Snapshot

Herramienta personalizada de recogida de datos de iRAP:

- Versión simplificada del Star Rating for School (SR4S) de iRAP
- Se puede usar sin formación ni conocimientos técnicos de iRAP
- Se recibe una clasificación por estrellas, recomendaciones personalizadas y costes indicativos

Ideal para la promoción basada en datos

Mini Mobility Snapshot

La herramienta Mini Mobility Snapshot recoge los elementos clave de los Mobility Snapshot

- Formulario breve que sólo cubre los elementos clave de los Mobility Snapshot
- Sin clasificación por estrellas

Ideal para quienes desean participar pero no necesitan datos exhaustivos ni una clasificación por estrellas.

Si ya es usuario de SR4S, puede utilizar la aplicación SR4S en lugar de la herramienta Mobility Snapshot, incluso si su intersección no se encuentra en una zona escolar.

Elegir una herramienta

Star Rating Mobility Snapshot

1. Cuestionario detallado
2. Cubre aspectos del diseño y la infraestructura de la carretera, así como las intervenciones prioritarias y los recuentos para peatones y otros usuarios de la carretera
3. Carga de fotografías
4. Se tarda entre 1 y 4 horas en rellenarlo

SR4S

Según el proceso normal de SR4S

Mini Mobility Snapshot

1. 9 preguntas (incluye subpreguntas)
2. Cubre las intervenciones prioritarias y el número de peatones y ciclistas
3. Carga de fotografías
4. Se tarda entre 30 minutos y 1 hora en rellenarla

Acerca de la clasificación por estrellas y iRAP

- El sistema de clasificación por estrellas de iRAP es una metodología reconocida internacionalmente para evaluar la seguridad de una carretera.
- La clasificación por estrellas es una medida objetiva del nivel de seguridad «incorporado» al diseño de la carretera.
- La clasificación por estrellas refleja el riesgo para cada usuario. Las carreteras de 1 estrella tienen el riesgo más alto y las de 5 estrellas el más bajo.
- El Plan Global para la Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 y los Objetivos de Rendimiento Global de la ONU tienen como meta que: *Para 2030, más del 75% de los desplazamientos por las carreteras existentes se realicen por carreteras que cumplan normas técnicas para todos los usuarios que tengan en cuenta la seguridad vial.*

Actualización Mobility Snapshots 2025

Actualizaciones para ciclismo:

- Conteo de ciclistas.
- Preguntas relacionadas con la infraestructura ciclista.
- Clasificación por estrellas, conforme al uso de la bicicleta

Infografía de la Semana Mundial de la Seguridad Vial de la ONU para la campaña.



Streets for Life

#MakeWalkingSafe

Usando los Mobility Snapshots

Sobre una intersección anterior ya estudiada

- Mobility Snapshot posterior a la implementación
- Continuar la promoción
- Anunciar un compromiso o realizar una aplicación

Objetivo de una nueva intersección

- Añadir una nueva intersección para su mejora
- Amplíe su programa de Mobility Snapshot



Usando los Mobility Snapshots

- Invite al principal responsable de la toma de decisiones a experimentar la intersección como peatón (o ciclista)
- Repita su Mobility Snapshot con los miembros de la comunidad para crear demanda
- Organice un flash mob o un evento mediático en/cerca de su intersección del Mobility Snapshot (si es seguro)
- Días sin autos en torno a la intersección del Mobility Snapshot
- Infraestructuras emergentes durante la semana de la campaña para mostrar los argumentos a favor de un cambio permanente.
- Procesiones o recorridos a pie o en bicicleta que pasen por la intersección de la instantánea de movilidad
- Mesas redondas con las autoridades para presentar los datos del Mobility Snapshot
- Campañas en las redes sociales con infografías o videoclips en la intersección



Recursos

- Logos
- Banners
- Infografías: próximamente
- Herramientas de Mobility Snapshot: actualización próxima



**MAKE
WALKING SAFE**

Planes de redes sociales

Lunes, 12 Mayo - Lanzamiento

Objetivo: Presentar la campaña mundial, el tema, y los llamados a la acción

Martes, 13 Mayo - Realidad de las calles

Objetivo: Mostrar la evidencia desde las calles: cuál es la experiencia que viven los ciclistas y peatones -

Mobility Snapshots

Story chain Instagram

Miércoles, 14 Mayo - Evidencia y datos

Objetivo: Hacer visible la problemática a través de los datos

Jueves, 15 Mayo - Soluciones prácticas

Objetivo: Mostrar las intervenciones basadas en evidencia que sabemos que funcionan.

Priority Interventions / Mobility Snapshots

Viernes, 16 Mayo - Compromisos (#CommitToAct)

Objetivo: Movilizar a los interesados para que se comprometan a acciones concretas



**MAKE
WALKING
SAFE**



Streets for Life
#MakeWalkingSafe



**MAKE
CYCLING
SAFE**



Streets for Life
#MakeCyclingSafe

Instagram Story Chain

Una dinámica colaborativa en la que diferentes cuentas publican un posteo/historia con el mismo formato o plantilla, una tras otra, generando una especie de «cadena» que da visibilidad a un mensaje común

1. Publicar el martes 13 a las 9:00 (en tu hora local)
2. Usar la plantilla
3. En la publicación invitar a otras ONG/personas a que participen y sigan la cadena

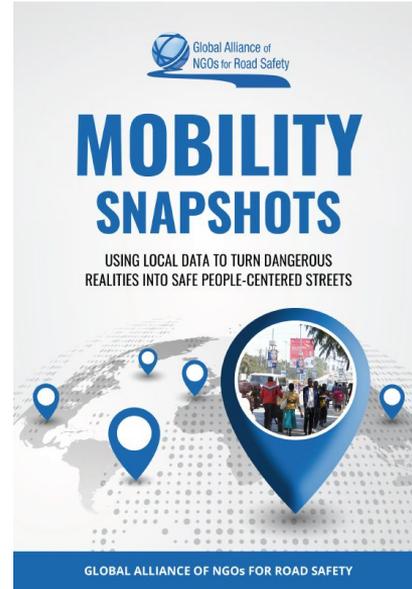
Otras herramientas

Análisis del compromiso y sesión

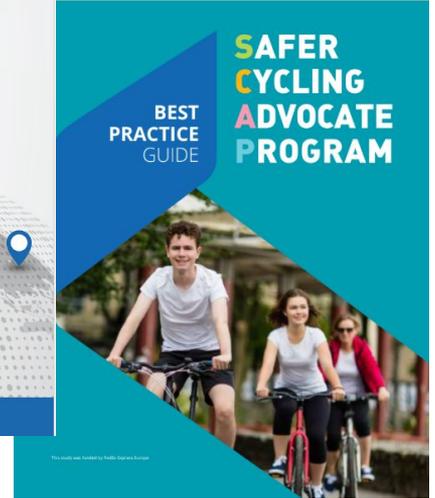
Accountability Toolkit

Publicación de los Mobility Snapshot

Guía de buenas prácticas y animaciones del programa Safer Cycling Advocate



Funded by



Pequeñas ayudas

- Para desarrollar actividades durante la semana de la campaña en mayo. Empleando los Mobility Snapshot para su promoción.
- Número limitado de subvenciones disponibles: Hasta ahora sólo se han concedido subvenciones a África
- Solicitudes abiertas hasta el 14 de abril de 2025.
- Notificación a los beneficiarios de África el 1 de mayo (lista de espera para el resto de las regiones).



Línea de tiempo

Sesión sobre la Campaña	3 - 4 abril
Herramientas Mobility Snapshot disponibles	Semana del 7 de abril
Sesión de actualización de los Mobility Snapshot	16 abril
Apertura de las subvenciones de la campaña	14 de Abril
Fecha límite para introducir los datos de los Mobility Snapshots con el fin de recibir una clasificación por estrellas para la semana de la campaña (ronda 1 de clasificación por estrellas)	1 de mayo
Notificación y desembolso de las subvenciones	7 de mayo
Envío de la ronda 1 de valoración por estrellas	9 de mayo
Semana de campaña	12-18 de mayo
Fecha límite para introducir los datos de los Mobility Snapshots para recibir una clasificación por estrellas en junio (clasificación por estrellas ronda 2)	31 de mayo
Envío de la clasificación por estrellas de la ronda 2	12 de julio