

Présentation

UN Global Road Safety Week

Avril 2025



Streets for Life

MakeWalkingSafe



Streets for Life

MakeCyclingSafe

12-18 Mai 2025

Safe walking & cycling

#SafeWalking&Cycling

#MakeWalkingSafe / #MakeCyclingSafe

#RethinkMobility #StreetsforLife #RoadSafety #SustainableMobility #ActiveTravel

<https://www.who.int/campaigns/un-global-road-safety-week/8th-un-global-road-safety-week>

Objectifs

Offrir une opportunité aux parties prenantes de se rassembler autour d'un thème commun : la marche et le cyclisme en toute sécurité;

- Accroître la visibilité de la marche et du cyclisme et démontrer comment ces modes de transport, **lorsqu'ils sont sécurisés**, sont essentiels à la réalisation de la Décennie d'action et de nombreux ODD (pauvreté, santé et bien-être, éducation, croissance économique, infrastructures, réduction des inégalités, villes durables et action climatique).
- Mettre en évidence des mesures concrètes et réalisables pour garantir la sécurité des piétons et des cyclistes;
- Aligner les actions sur les appels à l'action émis lors de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière (18-20 février 2025, Marrakech, Maroc).



Messages clés et parties prenantes

Messages clés

- Lorsque la marche et le cyclisme sont sécurisés, ces modes de transport contribuent à rendre les populations en meilleure santé, les villes plus durables et les sociétés plus équitables.
- Les piétons et les cyclistes représentent plus d'un quart des décès dus aux accidents de la route.
- Des mesures éprouvées et fondées sur des preuves doivent être mises en place pour assurer la sécurité de la marche et du cyclisme : conception sûre des routes, véhicules sûrs, vitesses adaptées, comportements responsables et soins d'urgence.
- La marche et le cyclisme font partie intégrante des systèmes de transport multimodaux préconisés dans le Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2020-2030.
- La promotion et le soutien de politiques en faveur de la marche et du cyclisme sont rentables.
- La 8ème Semaine mondiale de la sécurité routière de l'ONU est une opportunité pour encourager des actions à l'échelle nationale et locale afin d'assurer la sécurité de la marche et du cyclisme.

Parties prenantes

OMS (lead), Alliance et ONG, jeunesse, groupes de marche et de cyclisme, PNUE, secteur privé.

UNGRSW et l'Alliance



Nos objectifs

- Aider les ONG à exploiter l'UNGRSW dans leur plaidoyer en faveur d'interventions fondées sur des preuves en engageant les décideurs et en mobilisant la demande communautaire.
- S'appuyer sur la première année des "Mobility Snapshots".

Mobility Snapshots



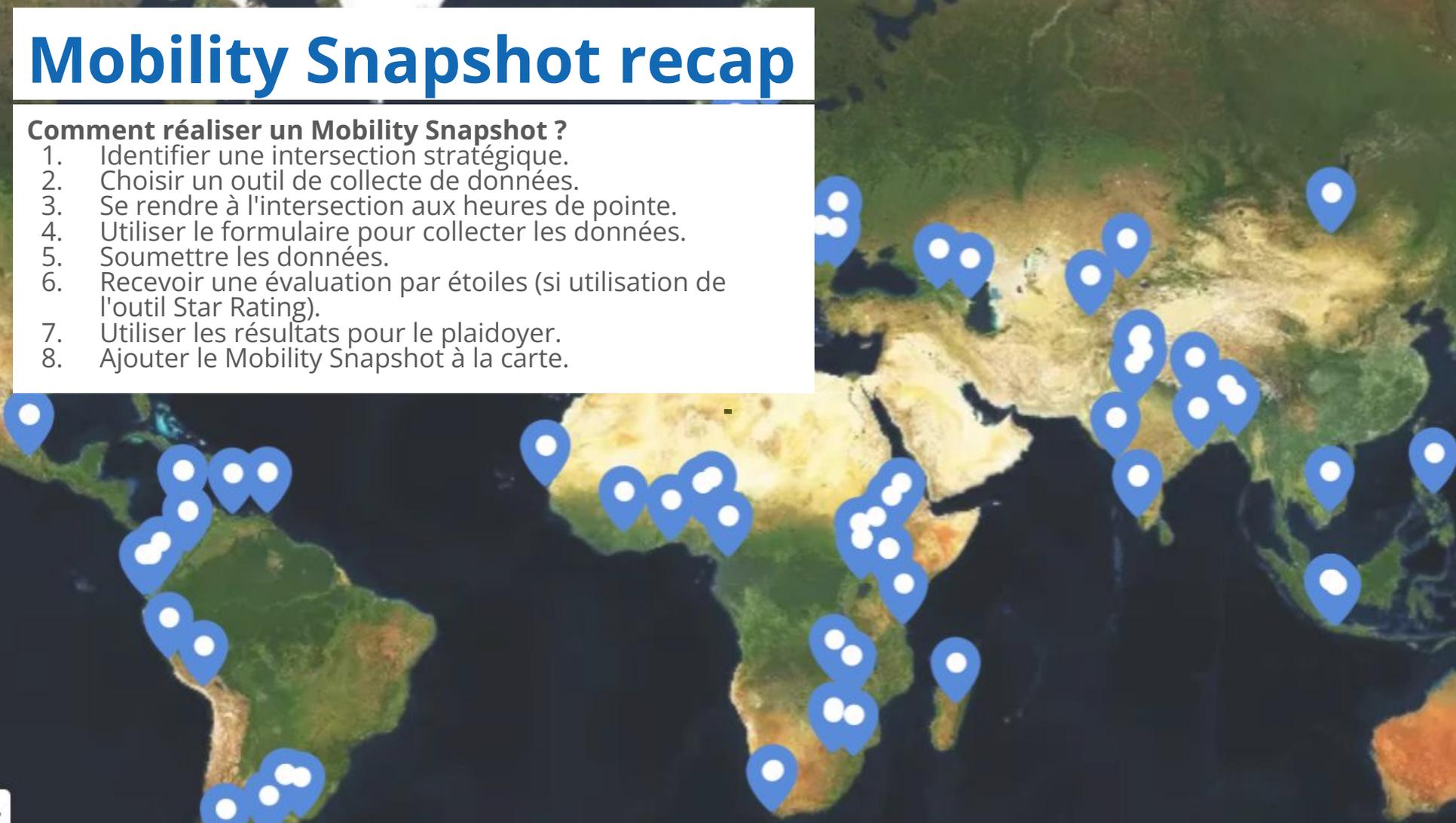
Outil principal de la campagne de l'Alliance

- Collecte de données aux intersections pour mesurer le nombre de piétons et cyclistes et la présence ou absence d'interventions basées sur des preuves (zones à 30 km/h, passages piétons, trottoirs, réduction de la vitesse).
- Outil pour un plaidoyer basé sur des données.
- Se concentre sur des solutions fondées sur des preuves pour assurer la sécurité des piétons et cyclistes.

Mobility Snapshot recap

Comment réaliser un Mobility Snapshot ?

1. Identifier une intersection stratégique.
2. Choisir un outil de collecte de données.
3. Se rendre à l'intersection aux heures de pointe.
4. Utiliser le formulaire pour collecter les données.
5. Soumettre les données.
6. Recevoir une évaluation par étoiles (si utilisation de l'outil Star Rating).
7. Utiliser les résultats pour le plaidoyer.
8. Ajouter le Mobility Snapshot à la carte.



Identifier une intersection

1. Un lieu largement connu et reconnaissable, proche d'une gare routière/ferroviaire populaire, d'un pôle de transport public ou d'une zone commerçante/marché ET
2. Un lieu avec un fort trafic piétonnier ou cycliste mélangé à des véhicules motorisés ET
3. Un lieu qui MANQUE au moins un des éléments suivants :
 - Passage piéton formel, piste cyclables
 - Trottoir séparé
 - Dispositifs de ralentissement, tels que des dos d'âne
 - Feux de circulation pour les véhicules motorisés
 - Limitation de vitesse de 30 km/h ou moins



Choisir un outil

Outil Star Rating Mobility Snapshot

Outil de collecte de données personnalisé d'iRAP :

- Version simplifiée de l'évaluation iRAP Star Rating for Schools (SR4S)
- Utilisable sans formation iRAP ou compétences techniques
- Fournit une évaluation par étoiles, des recommandations personnalisées et des coûts indicatifs

Idéal pour un plaidoyer basé sur les données

Outil Mini Mobility Snapshot

L'outil Mini Mobility Snapshot capture les éléments clés du Mobility Snapshot

- Formulaire réduit couvrant uniquement les aspects essentiels
- Pas d'évaluation par étoiles

Idéal pour ceux qui souhaitent participer sans besoin de données approfondies

Si vous utilisez déjà SR4S, vous pouvez utiliser l'application SR4S au lieu du Mobility Snapshot, même si l'intersection ne se trouve pas en zone scolaire.

Choisir un outil

Outil de Star Rating Mobility Snapshot

1. Questionnaire détaillé
2. Couvre la conception de la route, l'infrastructure, les interventions prioritaires et le comptage des usagers
3. Téléchargement de photos
4. Durée : 1 à 4 heures

SR4S

Conforme au processus habituel de SR4S

Outil Mini Mobility Snapshot

1. Couvre les interventions prioritaires et le comptage des piétons et cyclistes
2. Téléchargement de photos
3. Durée : 30 min à 1 heure

À propos des évaluations par étoiles et d'iRAP

- Le système iRAP Star Rating est une méthodologie reconnue internationalement pour évaluer la sécurité routière.
- Les étoiles reflètent le niveau de sécurité intégré à la conception de la route.
- Plus le nombre d'étoiles est élevé, plus la route est sûre.
- Le Plan Mondial pour la Décennie d'Action pour la Sécurité Routière 2021-2030 vise à ce que, *d'ici 2030, plus de 75 % des déplacements se fassent sur des routes conformes aux normes de sécurité.*

Mises à jour des Mobility Snapshots 2025

Mises à jour pour le cyclisme :

- Ajout du comptage des cyclistes
- Évaluation par étoiles pour le cyclisme
- Questions sur les pistes cyclable

Infographie thématisée pour la
Semaine Mondiale de la Sécurité
Routière de l'ONU



Utilisation des Mobility Snapshots

Revenir sur une intersection déjà évaluée

- Snapshot post-implémentation
- Poursuivre le plaidoyer
- Annoncer un engagement ou réaliser une mise en œuvre

Cibler une nouvelle intersection

- Ajouter une intersection à améliorer
- Étendre le programme Mobility Snapshot



Utilisation des Mobility Snapshots

- Inviter un décideur à expérimenter l'intersection en tant que piéton ou cycliste
- Répéter l'évaluation avec la communauté pour renforcer la demande
- Organiser un flash mob ou un événement médiatique près de l'intersection (si sûr)
- Journées sans voiture autour de l'intersection
- Infrastructure temporaire pendant la semaine de campagne pour démontrer les changements nécessaires
- Processions à pied/vélo traversant l'intersection
- Tables rondes avec les autorités pour présenter les données du Mobility Snapshot
- Campagnes sur les réseaux sociaux avec infographies ou vidéos sur l'intersection



Ressources

- Logos
- Bannières
- Infographies : à venir
- Outils Mobility Snapshot : mise à jour prochaine



**MAKE
WALKING SAFE**

Plan pour les réseaux sociaux

Lundi 12 mai - Lancement

Objectif : Présenter la campagne, le thème et les appels à l'action

Mardi 13 mai - La réalité dans les rues

Objectif : Présenter des témoignages de la rue : ce que vivent les piétons et les cyclistes - Mobility Snapshots

Story en chaine sur Instagram

Mercredi 14 mai - Données et preuves

Objectif : Rendre le problème visible grâce à des données claires

Jeudi 15 mai - Solutions pratiques

Objectif : Présenter des interventions fondées sur des données probantes qui fonctionnent

Interventions prioritaires / Mobility Snapshots

Vendredi 16 mai - Engagements (#CommitToAct)

Objectif : Mobiliser les parties prenantes pour qu'elles s'engagent à des actions concrètes



**MAKE
WALKING
SAFE**



Streets for Life
#MakeWalkingSafe



**MAKE
CYCLING
SAFE**



Streets for Life
#MakeCyclingSafe

Story en chaîne sur Instagram

Une dynamique collaborative dans laquelle différents comptes publient une histoire avec le même format ou modèle, l'un après l'autre, générant une sorte de « chaîne » qui donne de la visibilité à un message commun

1. Publiez le mardi 13 mai à partir de 9h00 (heure locale).
2. Utilisez le modèle graphique
3. Dans votre publication, invitez d'autres ONG/personnes à participer et à continuer la chaîne.

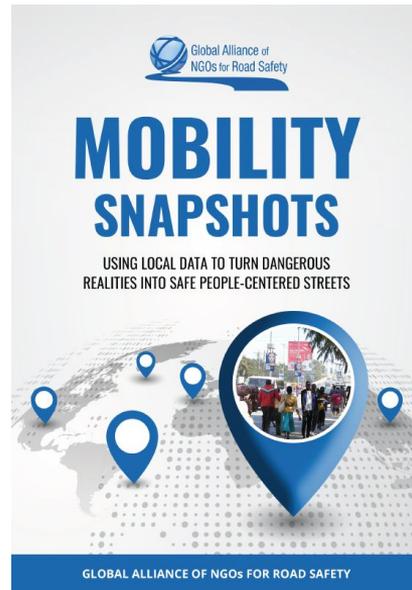
Autres outils

Analyse des engagements

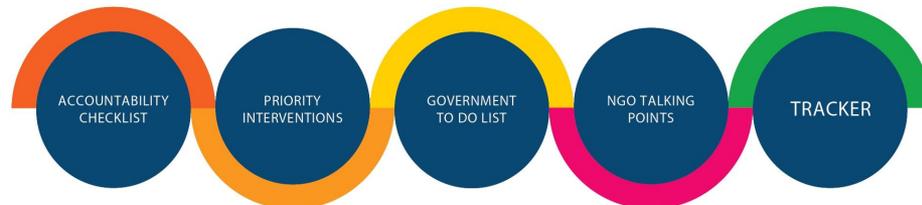
Boîte à outils de responsabilisation

Publication sur les Mobility Snapshots

Guide des meilleures pratiques Safer
Cycling Advocate Program



Funded by



Petites subventions

- Pour les activités de la semaine de campagne en mai utilisant les Mobility Snapshots pour le plaidoyer
- Nombre limité de subventions disponibles : seules celles pour l'Afrique sont confirmées
- Candidatures ouvertes jusqu'au 14 avril
- Notification des bénéficiaires Afrique le 1er mai, liste d'attente pour les autres régions



Agenda

Présentations de la campagne	3-4 Avril
Outils Mobility Snapshot disponible	Semaine du 7 Avril
Mise à jour sur les Mobility Snapshot	16 Avril
Ouverture des subventions de campagne	Jusqu'au 14 Avril
Date limite pour soumettre les données des Mobility Snapshot pour obtenir une note pour la semaine de campagne (1re étape de notation)	A confirmer
Notification et versement des subventions	D'ici le 7 Mai
1re salve des Star Rating envoyée	D'ici le 9 Mai
Semaine de la campagne	12-18 Mai
Date limite pour soumettre les données des Mobility Snapshot pour obtenir une note pour la semaine de campagne (2eme étape de notation)	31 Mai
2eme salve des Star Rating envoyée	D'ici le 12 Juillet